



Freude am Fahren

BMW Wallbox

**MANUAL DE INSTRUCCIONES.
ORIGINAL BMW ZUBEHÖR.**

Contenido

1 Información	4
2 Vista general	9
3 Requisitos	10
4 Instalación	12
5 Ajustes de los conmutadores DIP	16
6 Conexión de los bornes	20
7 Puesta en funcionamiento	21
8 Funcionamiento	22
9 Indicador LED	25
10 Solución de problemas	26
11 Datos técnicos	27
12 Eliminación del producto	30

1 Información

1.1 Símbolos utilizados



Señala indicaciones que advierten sobre peligros.



Señala las indicaciones a las que se debe prestar especial atención.

◀ Señala el final del texto de la indicación o advertencia.

1.2 Instrucciones de seguridad



- Lea con atención las instrucciones de seguridad y familiarícese con el aparato antes de su instalación, funcionamiento o mantenimiento.
- ¡Riesgo eléctrico! Las tareas de montaje, puesta en funcionamiento y mantenimiento del BMW Wallbox deben ser realizadas por electricistas ⁽¹⁾ cualificados, convenientemente instruidos y autorizados, plenamente responsables del cumplimiento de la normativa de instalación y demás normas aplicables.
- Tenga en cuenta que los vehículos o los reglamentos nacionales pueden requerir una protección adicional contra sobrecargas. Observe las normas de instalación y conexión de su país.
- Antes de poner en funcionamiento el aparato, compruebe que todos los tornillos y conexiones embornadas estén correctamente fijados. El bloque de bornes de conexión nunca debe dejarse abierto sin vigilancia. Coloque la tapa del bloque de bornes de conexión si deja el BMW Wallbox desatendido durante la instalación.
- No realice ningún cambio ni modificación en el BMW Wallbox por su cuenta.
- No se permite realizar trabajos de reparación en el BMW Wallbox: únicamente el fabricante o un técnico cualificado podrá realizar estos trabajos (por ejemplo, la sustitución del BMW Wallbox).
- No retire ninguna señal identificativa, tales como símbolos de seguridad, advertencias, placas de identificación, etiquetas o marcas de cables.
- El BMW Wallbox no cuenta con un interruptor de alimentación propio. El interruptor diferencial residual y el disyuntor de protección de la instalación del edificio se utilizan como seccionador de red.

⁽¹⁾ Personas que, gracias a su formación, cualificaciones y experiencia, así como a su conocimiento de la normativa aplicable, pueden valorar el trabajo y reconocer los peligros potenciales. ◀



- No tire del conector del vehículo por el cable, sino por el mango del conector del vehículo para extraerlo de la toma de carga del vehículo.
- Asegúrese de que el conector del vehículo no sufra daños mecánicos (doblez, enganche o aplastamiento) y de que la superficie de contacto no esté expuesta a fuentes de calor, suciedad o agua.
- No toque los contactos del conector del vehículo.
- Antes de la carga, realice siempre un control visual por si existen indicios de daño. Preste especial atención a la suciedad y la humedad en el conector del vehículo, cortes en el cable o rozaduras en el aislamiento. También asegúrese de que la salida del cable del BMW Wallbox esté fijada de forma segura.
- No limpie el BMW Wallbox con chorros de agua (mangueras, limpiadores de alta presión, etc.).
- Tenga cuidado de que el BMW Wallbox no se vea afectado por una manipulación incorrecta.
- Si está lloviendo o nevando y el BMW Wallbox está instalado en el exterior, no se puede abrir la tapa del bloque de bornes de conexión.
- Riesgo de rotura de la carcasa de plástico.
- No utilice tornillos de cabeza avellanada para fijar el aparato.
- Apriete los tornillos de fijación únicamente con el par especificado.
- La superficie de montaje debe ser completamente plana (1 mm máx. de diferencia entre los puntos de apoyo y de fijación). La carcasa no debe doblarse ◀

Información para personal cualificado con autorización para abrir el aparato: Peligro de daños. El contacto puede dañar los componentes electrónicos. Antes de manipular los módulos, descargue la electricidad estática tocando un objeto metálico conectado a tierra. Si no se respetan las instrucciones de seguridad, existe riesgo de muerte, lesiones y daños en el aparato. El fabricante del aparato no asume ninguna responsabilidad por las reclamaciones derivadas de dicho incumplimiento.

1.3 Declaración de conformidad CE

La declaración de conformidad CE podrá descargarse en el siguiente enlace.

<https://www.bmw.com/supportwallboxgen3>

1.4 Declaración de conformidad sobre compatibilidad electromagnética: Federal Communications Commission (Comisión Federal de Comunicaciones), apartado 15

El BMW Wallbox cumple con todos los requisitos del apartado 15 de la Comisión Federal de Comunicaciones. El funcionamiento del BMW Wallbox está sujeto a las siguientes condiciones: (1) este aparato no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este aparato debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

1.5 Uso conforme al fin previsto

El BMW Wallbox es una estación de carga para uso en interiores y exteriores que permite cargar vehículos eléctricos o híbridos enchufables. No conecte otros dispositivos como, por ejemplo, herramientas eléctricas. El BMW Wallbox está diseñado para su montaje en una pared o columna. Tenga en cuenta las normativas nacionales pertinentes para montar y conectar el BMW Wallbox. El uso conforme a lo previsto implica, en cualquier caso, la obligación de cumplir las condiciones ambientales para las que se diseñó este aparato. El BMW Wallbox se ha desarrollado, fabricado, probado y documentado sobre la base de las normas de seguridad vigentes. Si se cumplen las instrucciones y las indicaciones de seguridad descritas para el uso previsto, el producto no supondrá ningún riesgo para la salud ni para los bienes materiales. Este aparato tiene que estar conectado a tierra. En caso de fallo, la conexión a tierra reduce el riesgo de descarga eléctrica. Siempre se deberán respetar las indicaciones contenidas en este manual. En caso contrario, pueden surgir focos de peligro o los dispositivos de seguridad pueden dejar de funcionar. Además de las instrucciones de seguridad de este manual, deben observarse las normas de seguridad y prevención de accidentes del aparato correspondiente.

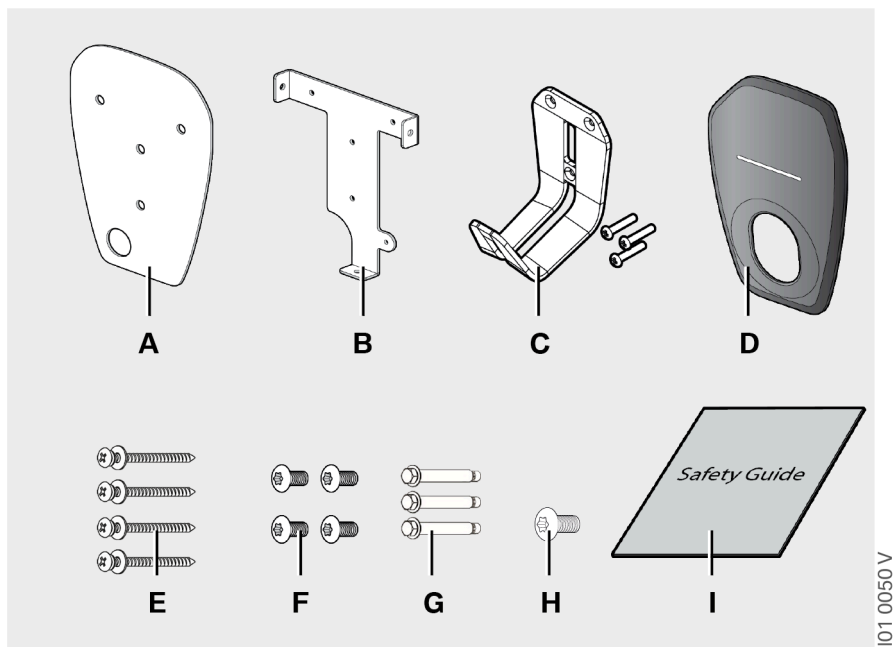
1.6 Acerca de este manual

Este manual y las funciones descritas en él son válidos para los siguientes modelos de aparato: BMW Wallbox:

- 61 90 5 A1E 1B1
- 61 90 5 A1E 1B2
- 61 90 5 A1E 1B3
- 61 90 5 A1E 1B4
- 61 90 5 A1E 1B5

Las ilustraciones e instrucciones contenidas en este manual corresponden a un modelo convencional del aparato. Su modelo de aparato puede ser diferente.

1.7 Volumen de suministro



- A Plantillas de montaje
- B Soporte de montaje
- C Soporte para cables
- D Tapa de la carcasa
- E Tornillos para madera n.º 8 (4 unidades)
- F Tornillos de fijación Torx T30 (4 unidades)
- G Tornillos de cabeza avellanada 1/4" (3 unidades)
- H Tornillo de protección antirrobo Torx T20
- I Guía de seguridad

1.8 Garantía

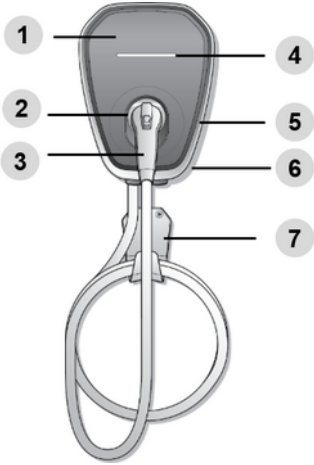
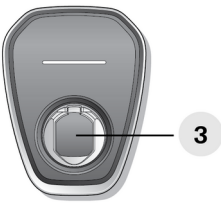
Puede encontrar más información sobre las condiciones de la garantía en BMW Service. Sin embargo, los siguientes casos no están cubiertos por la garantía.



- Defectos o daños causados por trabajos de montaje que no se llevaron a cabo como se especifica en este documento.
- Defectos o daños causados por no usar el producto como se especifica en este documento.
- Gastos y daños ocasionados por trabajos de reparación que no han sido realizados por un técnico electricista que cuente con la autorización de un punto de venta BMW o un taller de servicio autorizado. ◀

2 Vista general

2.1 Elementos de mando e indicadores

■ 61 90 5 A1E 1B1 ■ 61 90 5 A1E 1B2 ■ 61 90 5 A1E 1B3 ■ 61 90 5 A1E 1B5	■ 61 90 5 A1E 1B4
	

1. Tapa de la carcasa
2. Soporte del conector de vehículo
3. Conector del vehículo (izq.) / Toma de carga con obturador (dcha.)
4. Indicador LED
5. Tapa del bloque de bornes de conexión
6. Soporte de montaje
7. Soporte para cables

3 Requisitos

3.1 Criterios generales para la selección de la ubicación

El BMW Wallbox está diseñado para uso en interiores y exteriores. Por consiguiente, es necesario que las condiciones de instalación y la protección del aparato estén garantizadas en la ubicación seleccionada.

- Respete la normativa local sobre instalaciones eléctricas, protección contra incendios y prevención de accidentes, así como las vías de evacuación en la ubicación.
- No instale el BMW Wallbox en lugares:
 - que se utilizan como vías de evacuación y rescate,
 - que se encuentren dentro de zonas con riesgo de explosión,
 - donde el BMW Wallbox esté expuesto a amoníaco o a gases de amoníaco,
 - donde podrían caer objetos y dañar el BMW Wallbox,
 - donde el BMW Wallbox quede en el paso directo de personas, de modo que estas puedan tropezar con el conector del vehículo enchufado,
 - donde algún chorro de agua pueda alcanzar el BMW Wallbox,
 - donde la superficie de montaje no sea lo suficientemente firme como para soportar las cargas mecánicas.
- Si es posible, instale el BMW Wallbox protegido de la luz solar directa con el fin de evitar que la corriente de carga se reduzca o el proceso de carga se interrumpa debido a temperaturas demasiado elevadas en los componentes del BMW Wallbox.
- Observe las condiciones ambientales admisibles, véase el apartado «Datos técnicos».
- Asegúrese de cumplir las normas y regulaciones de instalación nacionales e internacionales.

3.2 Especificaciones para la instalación eléctrica

El BMW Wallbox viene ajustado de fábrica a una corriente de carga máxima de 6 A. Asegúrese de utilizar el conmutador DIP para establecer la corriente máxima del disyuntor de protección instalado (véase el apartado «Ajuste de la corriente»).

3.3 Selección del interruptor diferencial residual

El cable de conexión debe estar conectado a la instalación del edificio existente de forma fija y cumplir con las disposiciones legales nacionales. En el caso de los modelos

- 61 90 5 A1E 1B1
- 61 90 5 A1E 1B2
- 61 90 5 A1E 1B4

se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Cada BMW Wallbox deberá conectarse a un interruptor diferencial residual separado. No se deben conectar otros circuitos de corriente a este interruptor diferencial residual.
- Interruptor diferencial residual mínimo del tipo A (30 mA de corriente de desconexión).
- Se han tomado medidas adicionales en el aparato para asegurar la protección en caso de un fallo de corriente continua (> 6 mA de corriente continua).

3.4 Selección del disyuntor de protección

Para la selección del disyuntor de protección también se debe tener en cuenta el aumento de las temperaturas ambientales en el armario de distribución. Esto puede requerir la reducción del ajuste de la corriente de carga en algunas situaciones para lograr una mayor disponibilidad del sistema. Ajuste la corriente nominal de acuerdo con la potencia de carga requerida, el cable de conexión disponible y las especificaciones de la placa de características.

3.5 Selección del cable de conexión

Al seleccionar el cable de conexión, tenga en cuenta los posibles factores de reducción y el aumento de la temperatura ambiente en el área de conexión interna del BMW Wallbox (consulte las especificaciones de temperatura para los bornes de conexión). En algunos casos, esto puede requerir un aumento de la sección del cable y un ajuste de la termorresistencia del cable de conexión.

3.6 Seccionador de red

El BMW Wallbox no cuenta con un interruptor de alimentación propio. El interruptor diferencial residual o el disyuntor de protección de la instalación particular se utilizan como seccionador de red.

4 Instalación

4.1 Requisitos de instalación

- Cumpla la normativa local sobre instalaciones.
- Aclimatación: Si existe una diferencia de temperatura superior a 15 °C entre el lugar de transporte y el lugar de instalación seleccionado, deberá esperar a que el BMW Wallbox se aclimate durante dos horas como mínimo sin desembalarlo. La apertura inmediata del BMW Wallbox puede producir la formación de condensación en el interior y dañar el aparato al conectarlo. En algunas circunstancias, los daños causados por la condensación pueden aparecer incluso un tiempo después de la instalación. Es aconsejable que el BMW Wallbox se almacene unas horas antes en el lugar de montaje. Si esto no fuera posible, deberá evitar que el BMW Wallbox permanezca en el exterior durante la noche a bajas temperaturas ($< 5\text{ °C}$) o dentro de un vehículo.

4.2 Lista de herramientas

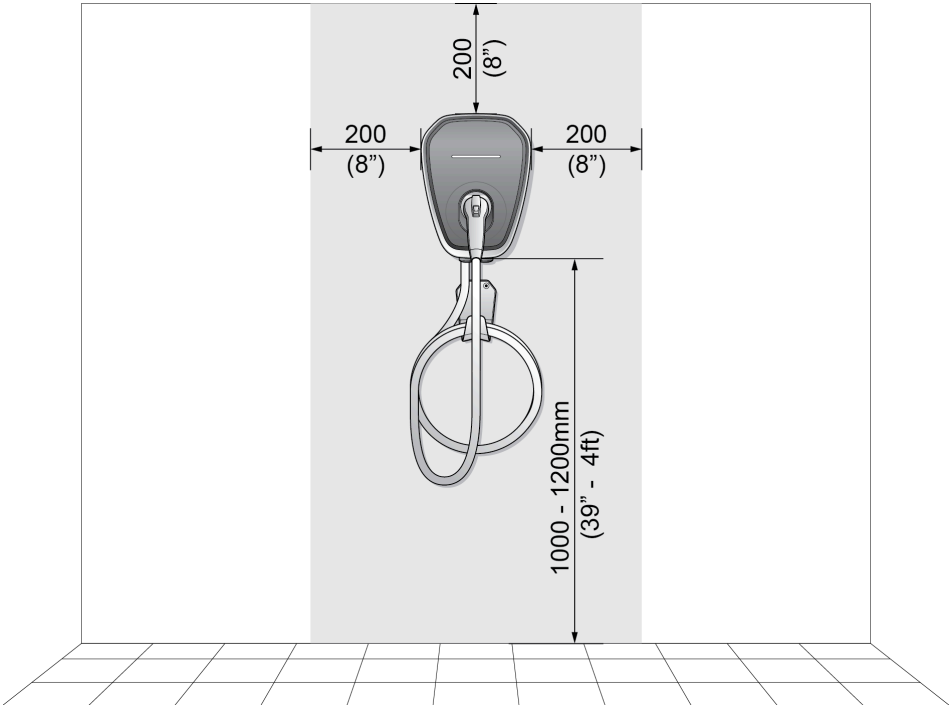
- Taladradora
- Destornillador Torx T30
- Destornillador Torx T20
- Destornillador Phillips n.º 2
- Herramientas de crimpado

4.3 Posición de instalación recomendada

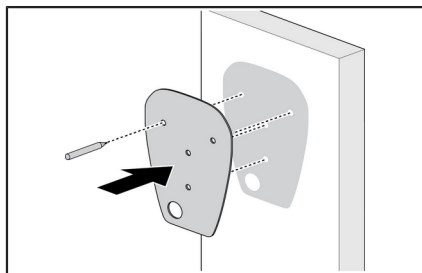
Al seleccionar la posición de instalación, tenga en cuenta la accesibilidad a la toma de carga del vehículo y el sentido en el que normalmente aparca.

4.4 Distancia requerida

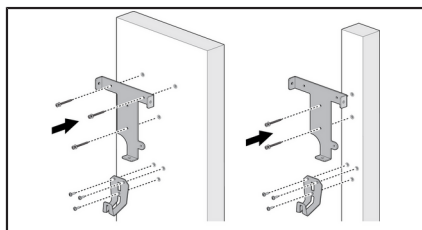
Tenga en cuenta la siguiente ilustración para determinar la posición de instalación de forma precisa.



4.5 Montaje del BMW Wallbox

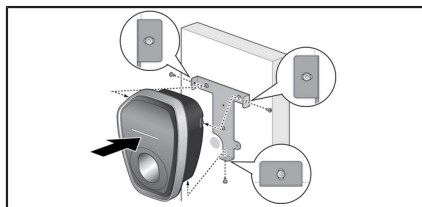


1. Este producto es un dispositivo que se monta de forma fija en la pared. Contiene una plantilla de montaje para marcar las posiciones de los tornillos para el soporte de montaje y el soporte para cable que se va a utilizar opcionalmente.



2. Fije el soporte de montaje a la pared. Se recomiendan los siguientes tipos de tornillos:

- Paredes de mampostería:
tornillos de cabeza avellanada 1/4". Par de apriete: 8,8 Nm (78 lb in)
- Paredes prefabricadas sostenidas por postes de madera:
tornillos para madera n.º 8 con una longitud de al menos 2". Par de apriete:
3 Nm (26 lb in)

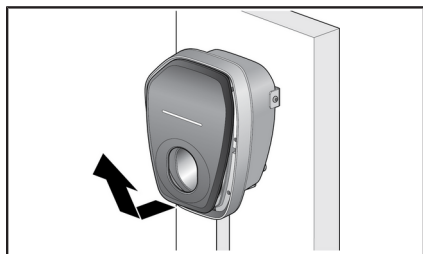


3. Alinee los orificios para los tornillos con el soporte de montaje y el producto.

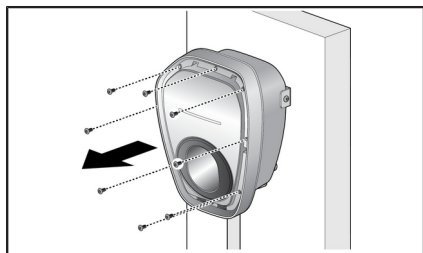
4. Instale y asegure el producto al soporte de montaje con los tornillos Torx-T30 suministrados.

Par de apriete: 1,5 Nm (13 lb in)

4.6 Retirar las tapas



5. Retire la tapa de la carcasa.

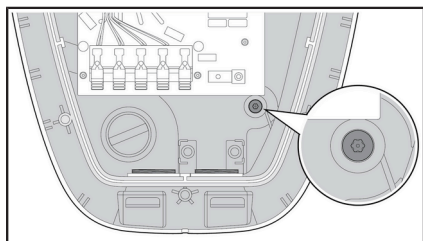


6. Utilice un destornillador T20 para quitar los tornillos que fijan la tapa del bloque de bornes de conexión.

Par de apriete: 1,4 Nm (12 lb in)

7. Retire la tapa del bloque de bornes de conexión.

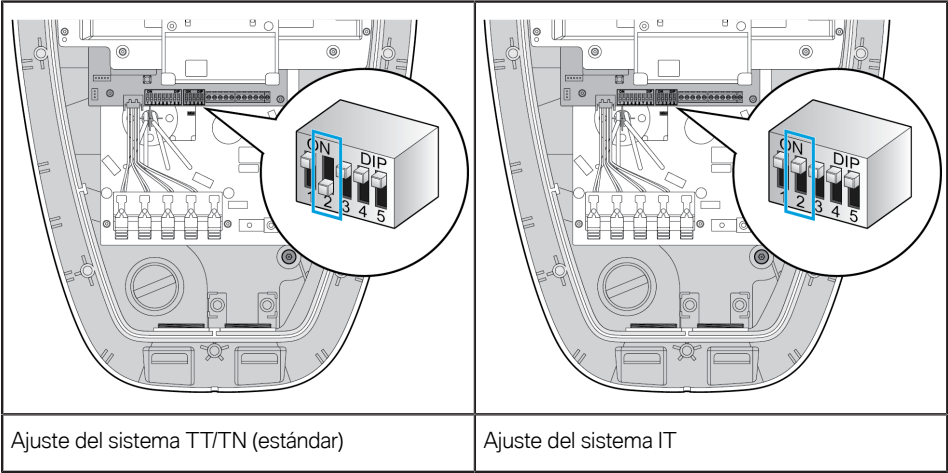
4.7 Fijación del tornillo de protección antirrobo



8. Fije el tornillo de protección antirrobo.

5 Ajustes de los conmutadores DIP

5.1 Ajuste del sistema de puesta a tierra

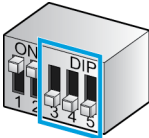
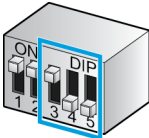
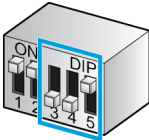
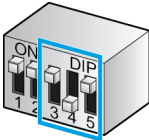
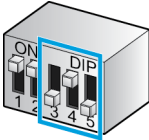
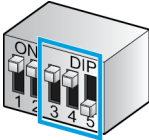
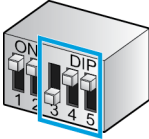
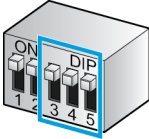


5.2 Ajuste de la corriente

El BMW Wallbox viene ajustado de fábrica a una corriente de carga máxima de 6 A.

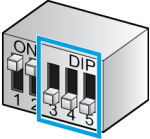
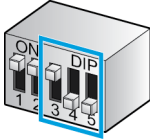
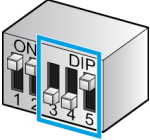
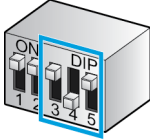
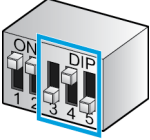
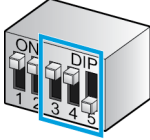
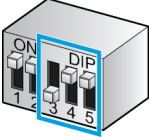
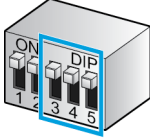
Los siguientes ajustes se aplican a estos modelos:

- 61 90 5 A1E 1B1
- 61 90 5 A1E 1B2
- 61 90 5 A1E 1B4

Configuración	Corriente nominal máx.	Configuración	Corriente nominal máx.
000 	0 A	100 	16 A
001 	6 A	101 	20 A
010 	10 A	110 	24 A
011 	12 A	111 	32 A

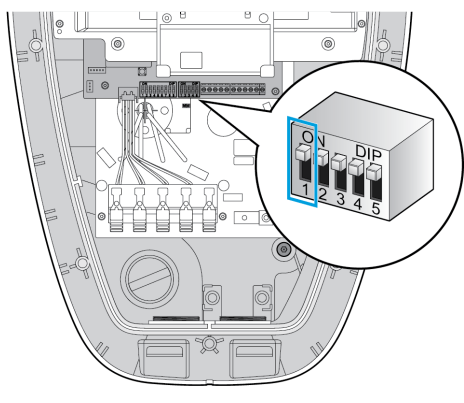
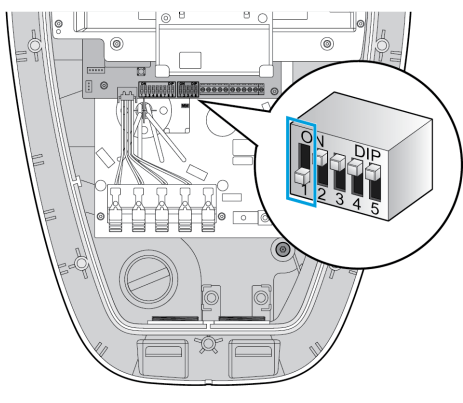
Los siguientes ajustes se aplican a estos modelos:

- 61 90 5 A1E 1B3
- 61 90 5 A1E 1B5

Configuración	Corriente nominal máx.	Configuración	Corriente nominal máx.
000 	0 A	100 	20 A
001 	6 A	101 	24 A
010 	12 A	110 	32 A
011 	16 A	111 	40 A

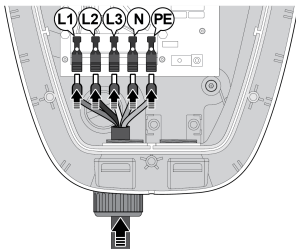
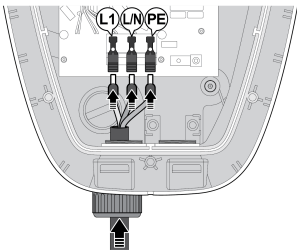
5.3 Ajuste de autorizaciones

El BMW Wallbox está configurado de fábrica de tal manera que los procesos de carga deben autorizarse a través de una aplicación. Si no desea una autorización antes de cada proceso de carga sino la posibilidad de un acceso libre al BMW Wallbox en todo momento, el conmutador DIP deberá ajustarse en «OFF» (véase la ilustración a la derecha)

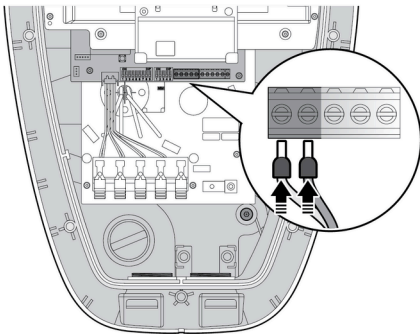
	
Ajuste de fábrica: acceso al BMW Wallbox y autorización del proceso de carga solo a través de la aplicación	Acceso libre al BMW Wallbox sin autorización a través de la aplicación antes de cada proceso de carga.

6 Conexión de los bornes

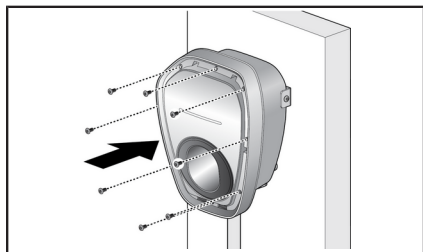
Utilice un cable adecuado con virolas.

■ 61 90 5 A1E 1B1 ■ 61 90 5 A1E 1B2 ■ 61 90 5 A1E 1B4	■ 61 90 5 A1E 1B3 ■ 61 90 5 A1E 1B5	
 Nota: También es posible conectar el BMW Wallbox en una sola fase. Para hacer esto, conecte los bornes L1, N y PE	 Conecte cada borne al conector correcto en la regleta de bornes de entrada. A continuación, fije el borne para el cable de entrada correctamente. Nota: Elija un cable adecuado de acuerdo con todas las regulaciones y normas locales, estatales y nacionales aplicables para instalaciones eléctricas. Asegúrese de que el disyuntor de protección esté apagado antes del montaje.	

6.1 Entrada X1

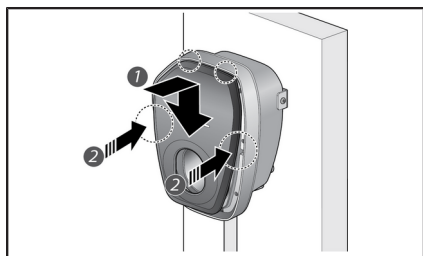
	Conecte el cable a la conexión X1.
Nota: Asegúrese de eliminar las tensiones peligrosas.	

7 Puesta en funcionamiento



Coloque la tapa del bloque de bornes de conexión

Par de apriete: 1,0 Nm (8,7 lb in)



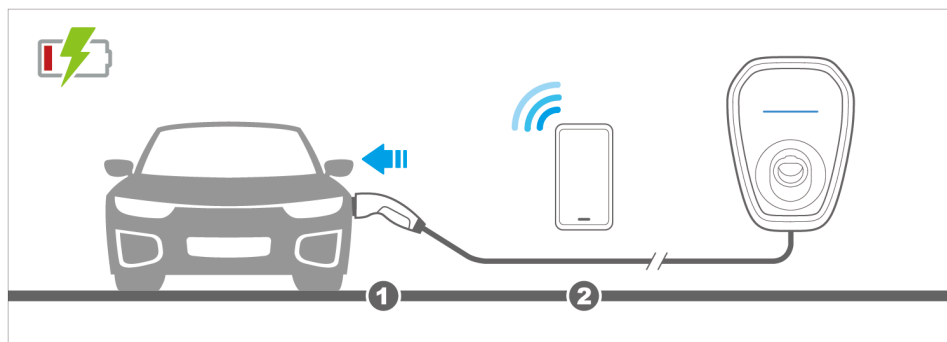
Monte y bloquee la tapa de la carcasa.

8 Funcionamiento

El BMW Wallbox se entrega de fábrica con el control de acceso activado a través de la aplicación. Ajuste el conmutador DIP según corresponda si no desea utilizar el control de acceso a través de la aplicación. Encontrará más información en el apartado «5.3 Ajuste de autorizaciones». **Nota:** La aplicación solo está disponible en China por el momento. Está prevista su implantación en otros países.

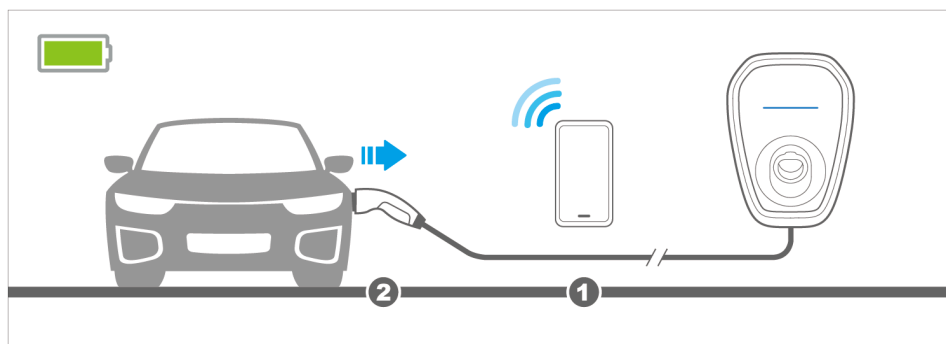
8.1 Inicio del proceso de carga con el control de acceso activado

1. Inserte el conector del vehículo en la toma de carga del vehículo.
2. Utilice la aplicación para autorizar e iniciar el proceso de carga.



8.2 Parada del proceso de carga con el control de acceso activado

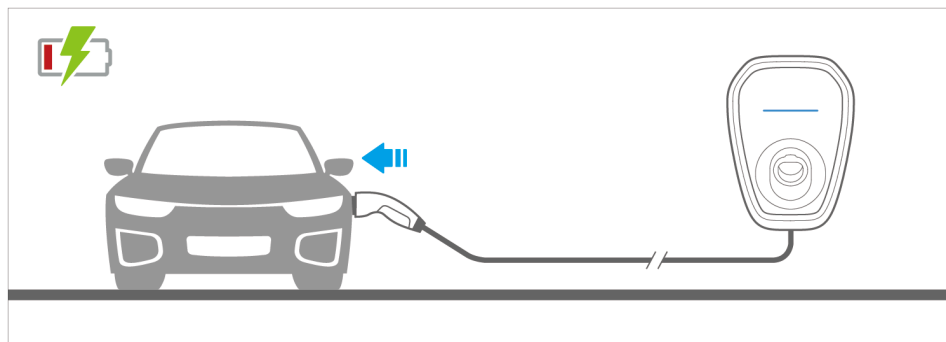
1. Detenga el proceso de carga desde el vehículo o a través de la aplicación.
2. Retire el conector del vehículo de la toma de carga del vehículo.
3. Vuelva a insertar el conector del vehículo en el soporte para cables del BMW Wallbox.



Nota: Puede consultar más información sobre cómo finalizar el proceso de carga en el manual de instrucciones de su vehículo.

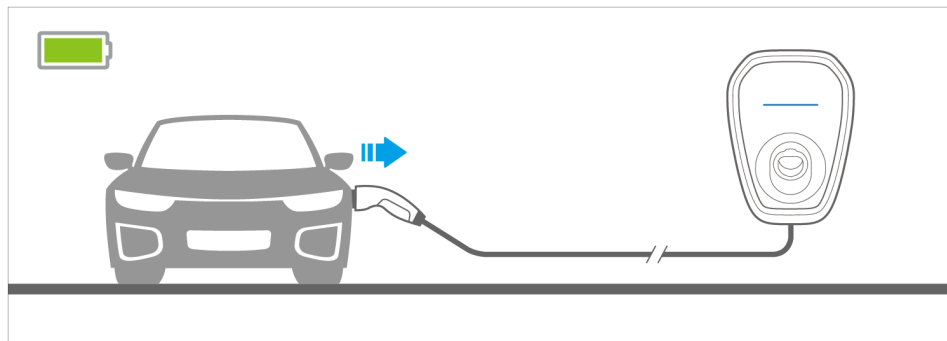
8.3 Inicio del proceso de carga con el control de acceso desactivado

1. Inserte el conector del vehículo en la toma de carga del vehículo.
2. El vehículo inicia el proceso de carga automáticamente.



8.4 Parada del proceso de carga con el control de acceso desactivado

1. Detenga el proceso de carga desde el vehículo.
2. Retire el conector del vehículo de la toma de carga del vehículo.
3. Vuelva a insertar el conector del vehículo en el soporte para cables del BMW Wallbox.



Nota: Puede consultar más información sobre cómo finalizar el proceso de carga en el manual de instrucciones de su vehículo.

8.5 Aplicación BMW Wallbox Service

El instalador o el servicio técnico de BMW puede utilizar la aplicación de servicio e instalación para configurar el aparato, descargar el historial de carga y los datos de diagnóstico, actualizar el firmware y corregir errores. Para poder utilizar la aplicación BMW Wallbox Service, el conmutador DIP debe estar configurado correctamente (véase el apartado «5 Ajustes de los conmutadores DIP»). La aplicación está disponible en todas las tiendas de aplicaciones relevantes.

Funciones:

- Historial de carga
- Guía de instalación
- Ajuste de la corriente
- Actualización del firmware
- Datos de diagnóstico

9 Indicador LED

Indicador LED	Estado
Ninguna indicación	El BMW Wallbox no recibe alimentación.
Azul, continuo de izquierda a derecha	La inicialización del BMW Wallbox está en curso.
Azul, continuo	El vehículo no está conectado, modo de espera.
Azul, modo respiración lenta	El vehículo se está cargando.
Verde, intermitente (1 vez)	Inicio de sesión o autorización realizado correctamente.
Rojo, intermitente (1 vez)	Fallo de inicio de sesión o autorización.
Rojo, continuo	Error

10 Solución de problemas

Situación	Acción
El indicador LED no recibe alimentación.	1. Sin tensión de alimentación: compruebe el interruptor diferencial residual y el disyuntor de protección, y enciéndalos si es necesario. 2. Fallo en el BMW Wallbox: póngase en contacto con su distribuidor local.
El proceso de carga no comienza.	1. El conector del vehículo no se insertó correctamente; retire el conector del vehículo y vuelva a conectarlo. 2. El vehículo ha sido programado para comenzar a cargarse en un momento posterior. 3. El vehículo no necesita energía: compruebe el estado del vehículo. 4. La conexión de la aplicación no funciona correctamente.
El conector del vehículo no se puede desconectar.	El vehículo aún no ha terminado de cargarse.
El indicador LED se ilumina en rojo.	1. Desconecte la tensión de alimentación del BMW Wallbox con el seccionador de red correspondiente. 2. Desconecte el conector del vehículo y vuelva a conectar la tensión de alimentación. 3. Si la situación persiste, póngase en contacto con su distribuidor local.

11 Datos técnicos

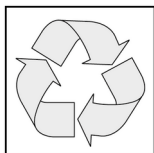
Número de pieza	61 90 5 A1E 1B1	61 90 5 A1E 1B2	61 90 5 A1E 1B3	61 90 5 A1E 1B4	61 90 5 A1E 1B5
Conector del vehículo	Conector tipo 2	Conector GB/T	Conector SAE J1772	Obturador tipo 2	Conector SAE J1772
Valores de entrada/salida	230 V CA, trifásica, 32 A, 50 Hz	220 V CA, trifásica, 32 A, 50 Hz	240 V CA, monofásica, 40 A, 60 Hz	230 V CA, trifásica, 32 A, 50 Hz	220 V CA, monofásica, 40 A, 50 Hz
Cableado de entrada	L1, L2, L3, N, PE	L1, L2, L3, N, PE	L1, L2, PE	L1, L2, L3, N, PE	L1, N, PE
Sistemas de puesta a tierra	TT/ TN/ IT				
Corriente nominal (corriente nominal ajustable mediante conmutadores DIP)	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A	0 A, 6 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A, 40 A	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A	0 A, 6 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A, 40 A
Longitud del cable	5 m	5 m	25 ft	No aplicable	5 m
Entrada de cables	En saliente	En saliente	En saliente	No aplicable	En saliente
Sección mínima de conexión	3 x 8,4 mm²	3 x 8,4 mm²	6 AWG	3 x 8,4 mm²	6 AWG
Detección de corriente residual interna	Corriente alterna: 15~30 mA Corriente continua: 3~6 mA	Corriente alterna: 15~30 mA Corriente continua: 3~6 mA	Corriente alterna: 20 mA	Corriente alterna: 15~30 mA Corriente continua: 3~6 mA	Corriente alterna: 20 mA
Protección contra descarga eléctrica	Clase II				

Número de pieza	61 90 5 A1E 1B1	61 90 5 A1E 1B2	61 90 5 A1E 1B3	61 90 5 A1E 1B4	61 90 5 A1E 1B5
Protección contra penetración (para uso en interiores y exteriores)	IP65	IP65	NEMA 3S	IP65	IP65
Dimensiones (ancho x alto x fondo)	270x370x185 mm				
Peso	6 kg	6 kg	8 kg	6 kg	6 kg
Protección eléctrica contra	Sobrecorriente, cortocircuito, sobretensión, subtenión, error de puesta a tierra, sobretemperatura.				

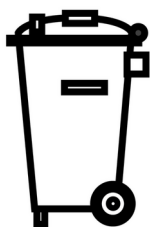
Puertos	
Pantalla	LED
Comunicación	Bluetooth
Condiciones ambientales	
Temperatura de funcionamiento	-40 °C ~ +50 °C
Características de la temperatura	No se trata de un dispositivo de seguridad, sino simplemente de una función operativa. No se debe superar el rango de temperatura de funcionamiento especificado. El aparato proporciona corriente de carga continua dentro del rango de temperatura de funcionamiento especificado. Para aumentar la disponibilidad de carga, la corriente de carga se reduce de 32 A a 24 A, 16 A y 6 A cuando se excede la temperatura. Después es posible que se interrumpa el proceso de carga. Tras el enfriamiento, la carga continúa y la corriente de carga se ajusta de acuerdo con la configuración.
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a +80 °C
Humedad del aire	95 % de humedad relativa, sin condensación
Altura	3.000 m
Refrigeración	Enfriamiento natural
Protección contra choque	IK09
Categoría de sobretensión	OVC III
Comportamiento después de un corte de corriente	Retraso aleatorio de 5 a 100 segundos antes de reiniciar el proceso de carga después de un corte de corriente

Nota: La capacidad de carga disponible depende del vehículo, la infraestructura y los ajustes generales.

12 Eliminación del producto



Después de la adecuada puesta fuera de servicio del aparato, encargue su eliminación al servicio técnico de acuerdo con la normativa de eliminación de residuos aplicable.



Los aparatos eléctricos y electrónicos, incluidos los accesorios, no se pueden desechar con la basura doméstica. Encontrará información al respecto en el producto, en el manual de instrucciones o en el envase. Como se puede ver en la etiqueta, el material puede reciclarse. La reutilización, el reaprovechamiento de materiales u otras formas de reciclaje de aparatos usados contribuyen considerablemente a la protección de nuestro medio ambiente.

Mehr über BMW

www.bmw.de
www.bmw.com



Freude am Fahren